

Sciecomiche, la chimica come
grammelot

C. Della Volpe UniTn SCI

Fenomeno falso: Chemtrails 2.530.000

Fenomeno vero: Contrails 469.000

Chemtrails

STOP CHEMTRAILS LOOK UP IN THE SKIES
PLANES ARE SPRAYING CHEMICALS
CAUSING SEVERE SICKNESS
LOOK ON INTERNET: CHEMTRAILS

CONTACT GOVERNMENT

LOOK IN THE SKIES



STOP CHEMTRAILS

BARIUM

ALUMINIUM

CHEMTRAILS ARE TOXIC
BARIUM AND ALUMINIUM
CAUSING SEVERE SICKNESS
LOOK ON INTERNET: CHEMTRAILS

RESPIRATORY PROBLEMS
FLU AND EXHAUSTION
ASTHMA PNEUMONIA
HEADACHES AND ALLERGY
PESTICIDE SMELL IN AIR

LOOK UP

PHONE
RADIO DJs

LOOK UP IN THE SKIES
PLANES ARE SPRAYING CHEMICALS
CAUSING SEVERE SICKNESS
LOOK ON INTERNET: CHEMTRAILS

LOOK UP



Chemtrails



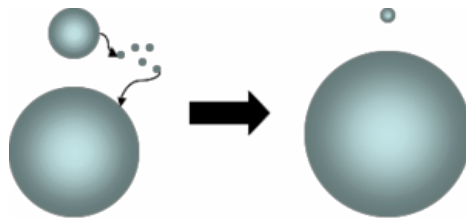
Complottismo

- In sostanza esistono nel mondo milioni di persone convinte che le scie degli aerei in modo prevalente non siano di origine “spontanea”, ma prodotte ad arte per scopi non chiari, controllo del clima, guerra chimica, controllo della popolazione, non si sa. “Ovviamente” tali scie artificiali e pericolose sono “chimiche” e quindi chemtrails.
- Sembra che l’idea sia venuta per primi a due tali Larry Wayne Harris e Richard Lew Finke, due personaggi di stampo complottista, americani di estrema destra; potete leggerne la storia qui (<http://goodsky.homestead.com/files/evolution.html>) o qui (<http://attivissimo.blogspot.it/2007/02/scie-chimiche.html> o sul sito del CICAP)

Contrails

Equazione di kelvin

- Che ci dice che la tensione di vapore all'equilibrio aumenta al diminuire del raggio di curvatura; una goccia piccola di liquido possiede una tensione di vapore superiore a quella di una goccia più grande; ne segue che le due gocce se esposte al medesimo ambiente si trasformeranno, la goccia grande assorbirà quella piccola; Ostwald ripening



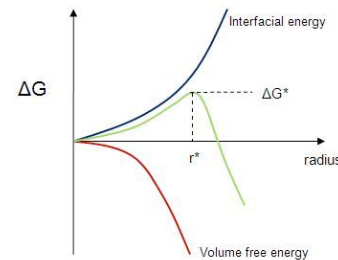
Le gocce molto piccole tenderanno a rievaporare a meno di non essere in ambiente sovrassaturo

Contrails

Nucleazione omogenea

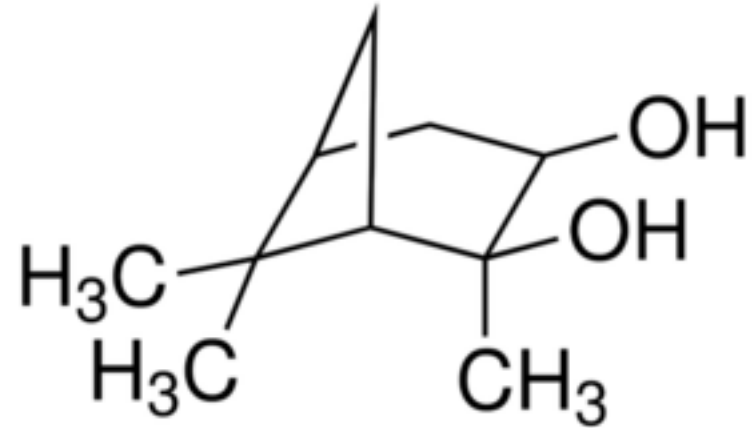
- La formazione di un nucleo di una fase implica anche la formazione di una interfaccia fra le due fasi; dunque l'energia libera del processo si può vedere come il bilancio di due termini; la formazione di un volume di nuova fase e di una interfaccia: il processo va avanti se la differenza è <0 ; tuttavia oltre r^* si ha che $dG/dr < 0$.

$$\Delta G = \frac{4}{3}\pi r^3 G_v + 4\pi r^2 \sigma$$



Un nucleo di condensa incrementa la componente favorevole dell'energia libera
In questo senso ogni scia è "chimica" perchè la condensa avviene
su un "nucleo di condensa" solubile o meno fin dalla notte dei tempi

Semi di condensa



- Un argomento attivo di ricerca: SCIENCE VOL 344 16 MAY 2014
- Atmospheric new-particle formation affects climate and is one of the least understood atmospheric aerosol processes. The complexity and variability of the atmosphere has hindered elucidation of the fundamental mechanism of new-particle formation from gaseous precursors. We show, in experiments performed with the CLOUD (Cosmics Leaving Outdoor Droplets) chamber at CERN, that sulfuric acid and oxidized organic vapors at atmospheric concentrations reproduce particle nucleation rates observed in the lower atmosphere. The experiments reveal a nucleation mechanism involving the formation of clusters containing sulfuric acid and oxidized organic molecules from the very first step. Inclusion of this mechanism in a global aerosol model yields a photochemically and biologically driven seasonal cycle of particle concentrations in the continental boundary layer, in good agreement with observations.

Contrails

- In questo senso tutte le nuvole e le scie che vediamo in cielo sono di origine “chimica”, si condensano cioè attorno ad una sostanza diversa dall’acqua; un aeromobile che si muova nel cielo usando la combustione come forza spingente (non importa se con motori ad elica o a reazione) scarica in aria acqua ed anidride carbonica ad alta temperatura, oltre a piccole quantità di sottoprodotti della combustione, come nitrati o solfati. Con l’espansione e il raffreddamento degli scarichi si verificano quindi le condizioni migliori per avere, dopo il passaggio dell’aeromobile, quando i gas si espandono e raffreddano la condensa del vapor d’acqua con la formazione delle scie.
- Un jet passeggeri consuma in media un chilo di combustibile al secondo
- Per ogni chilogrammo di combustibile si producono all’incirca 3.1 kg di CO₂ e 1.3 kg di vapor acqua

Contrails

- La combustione produce anche sottoprodotti :
- contenenti S e N e quindi ossidi di zolfo e di azoto che sono ottimi semi di condensa
- Piccoli residui organici incombusti anch'essi ottimi semi di condensa

Contrails

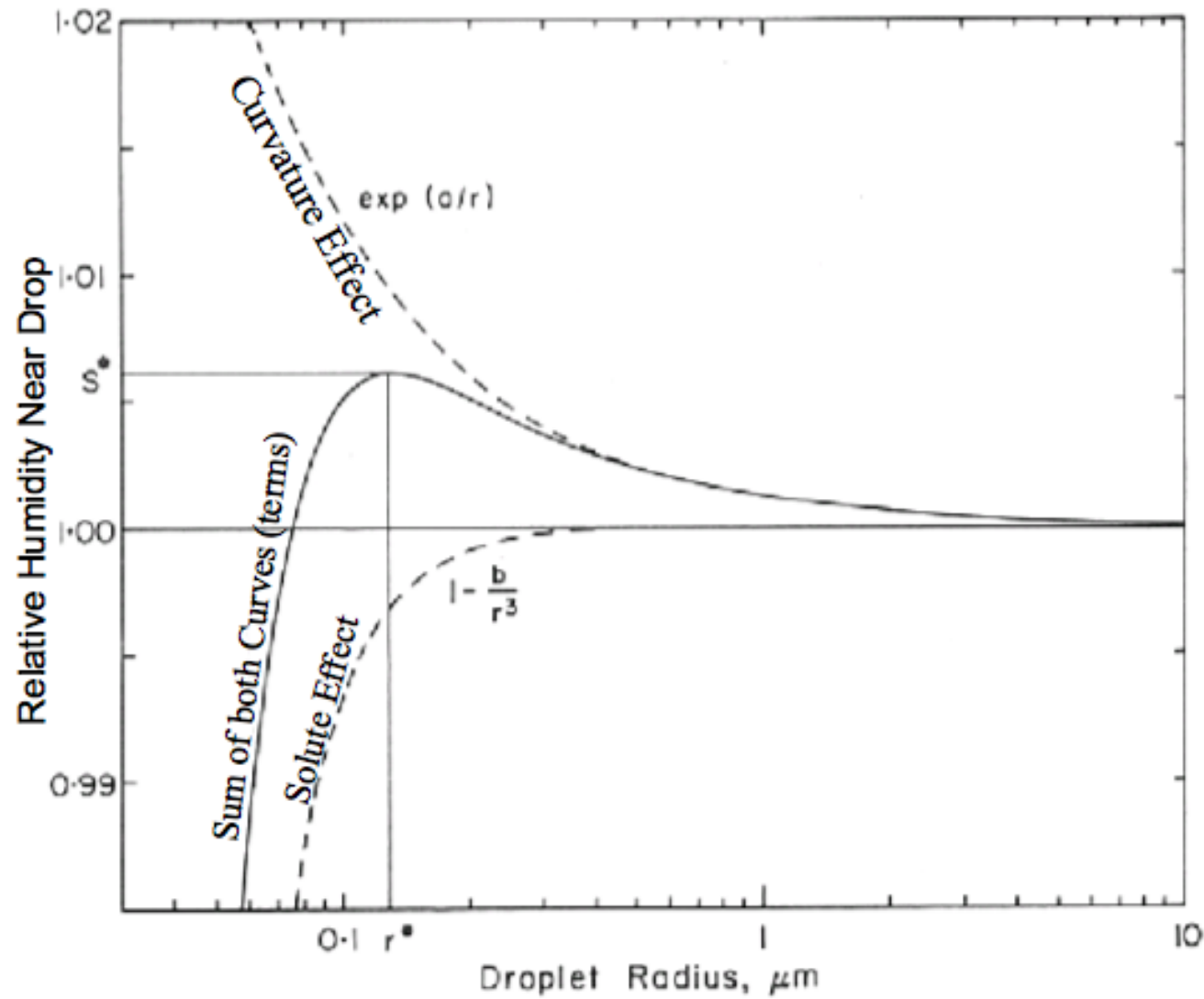
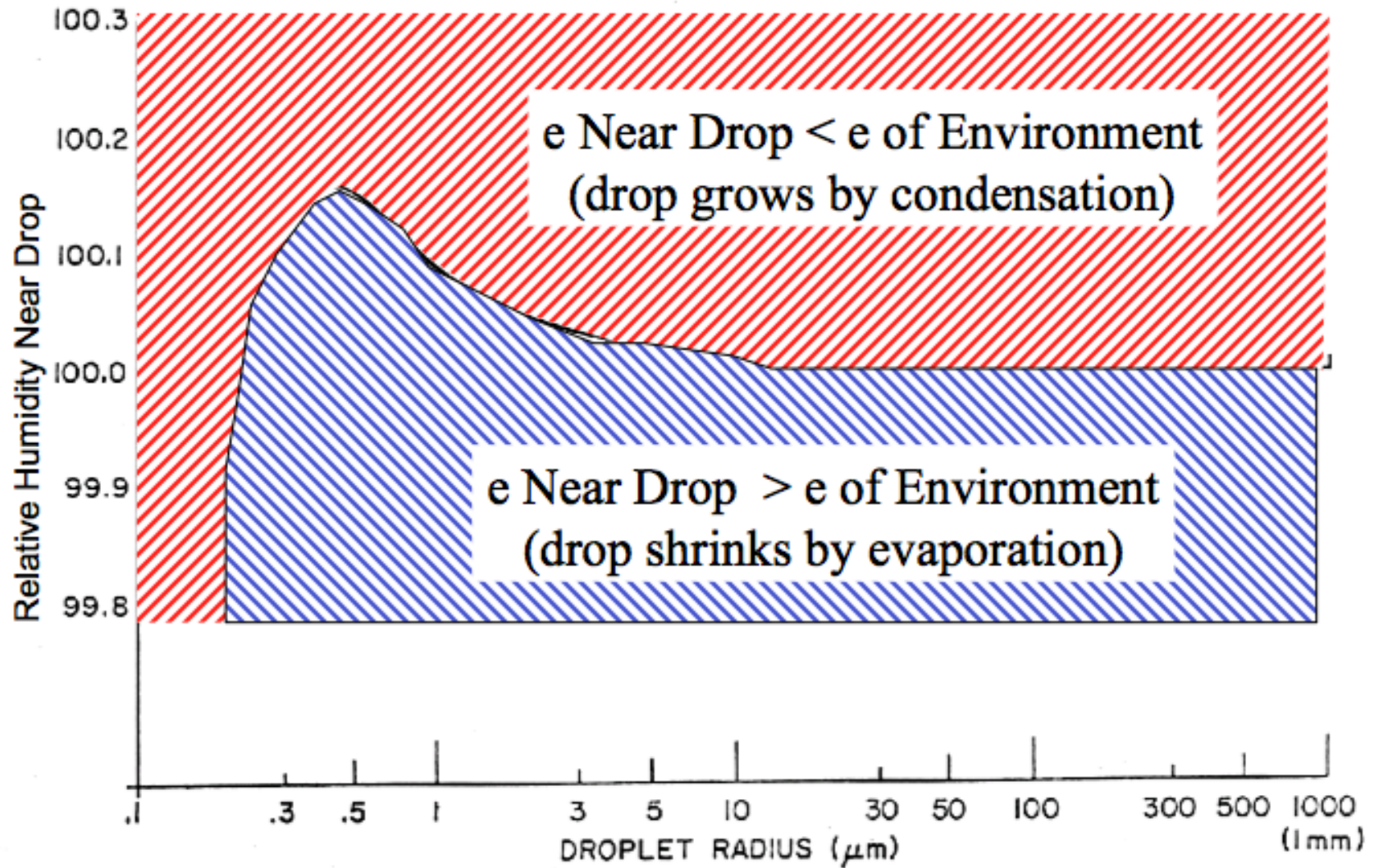
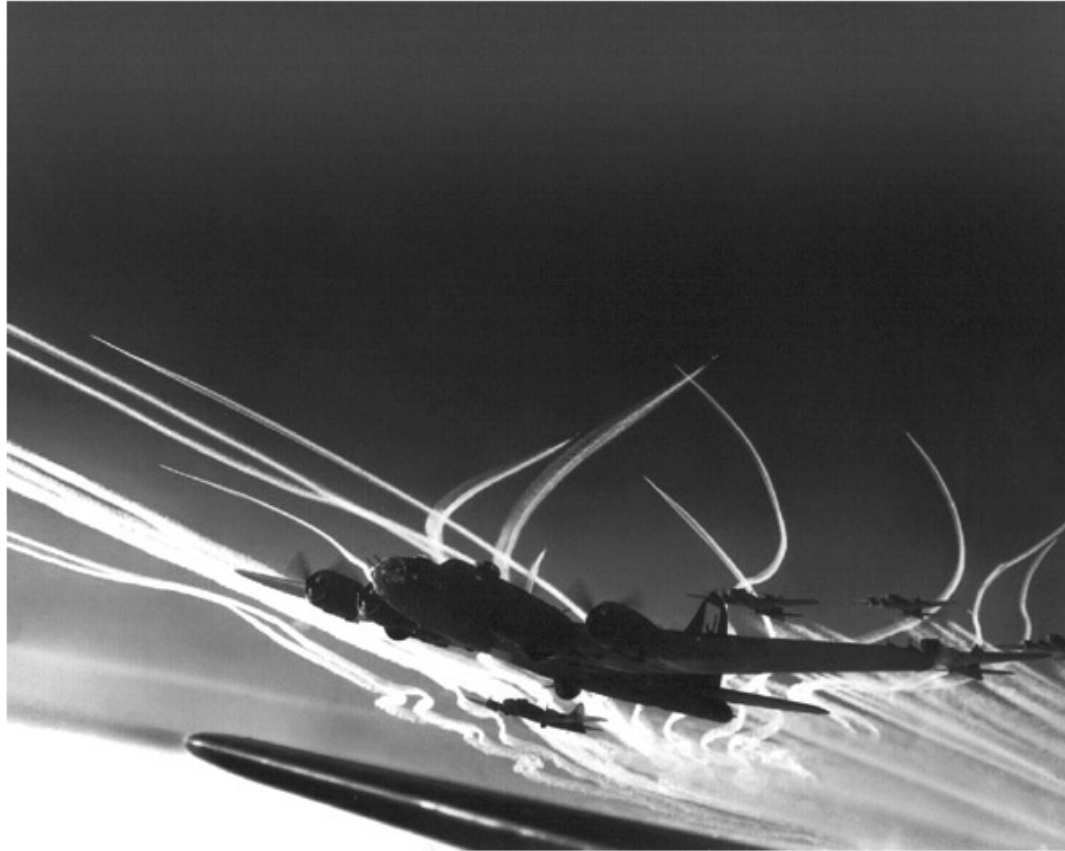


FIG. 6.2. Equilibrium saturation ratio of a solution droplet formed on an ammonium sulfate condensation nucleus of mass 10^{-16} g.

Contrails



Contrails



This photo was taken over Emden, Germany, on September 27th, 1943, by Stanley M. Smith.

Contrails



Contrails



Contrails



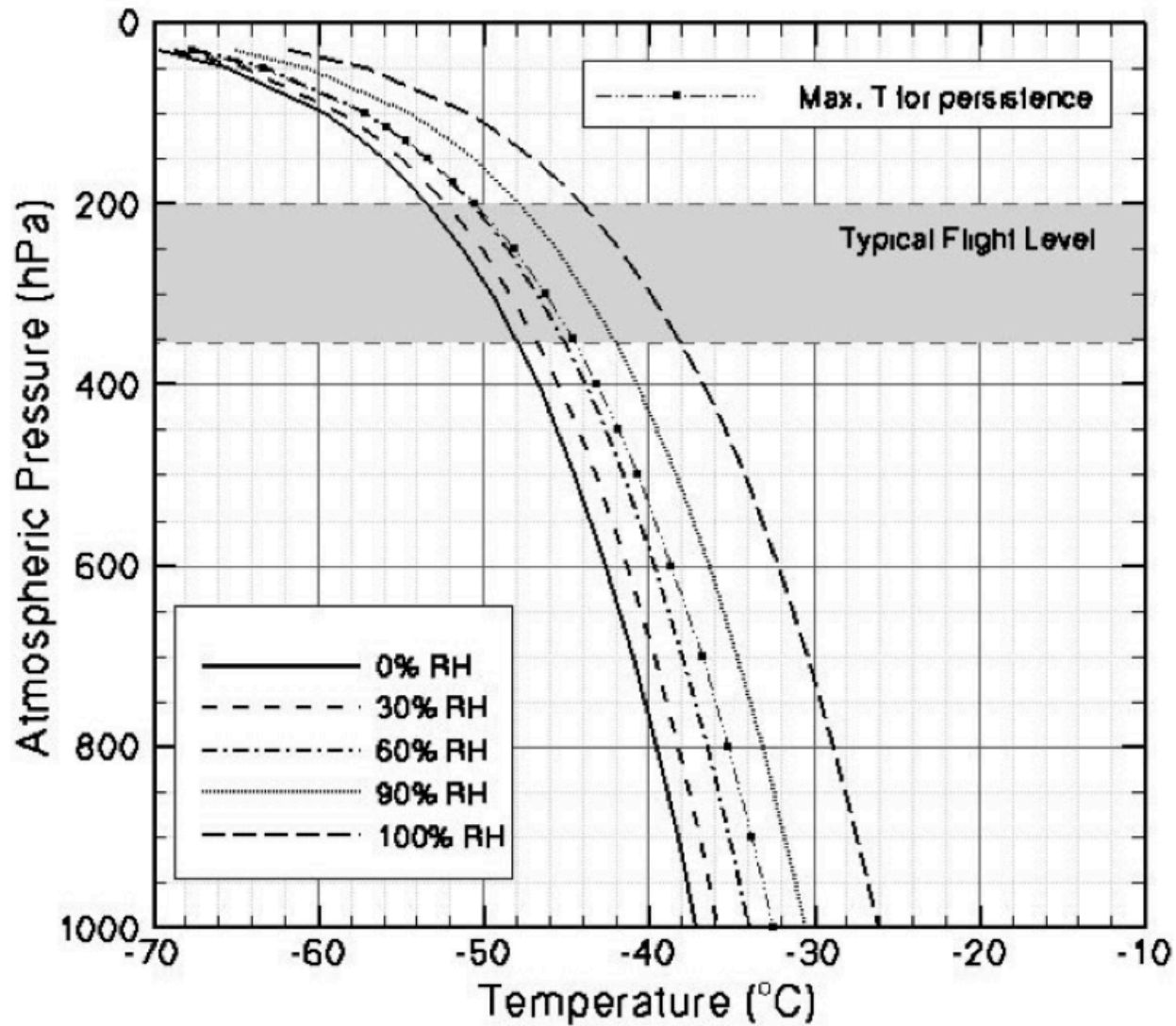
Scie a bassa quota in ambiente molto freddo

Contrails: SI e NO alla stessa quota!



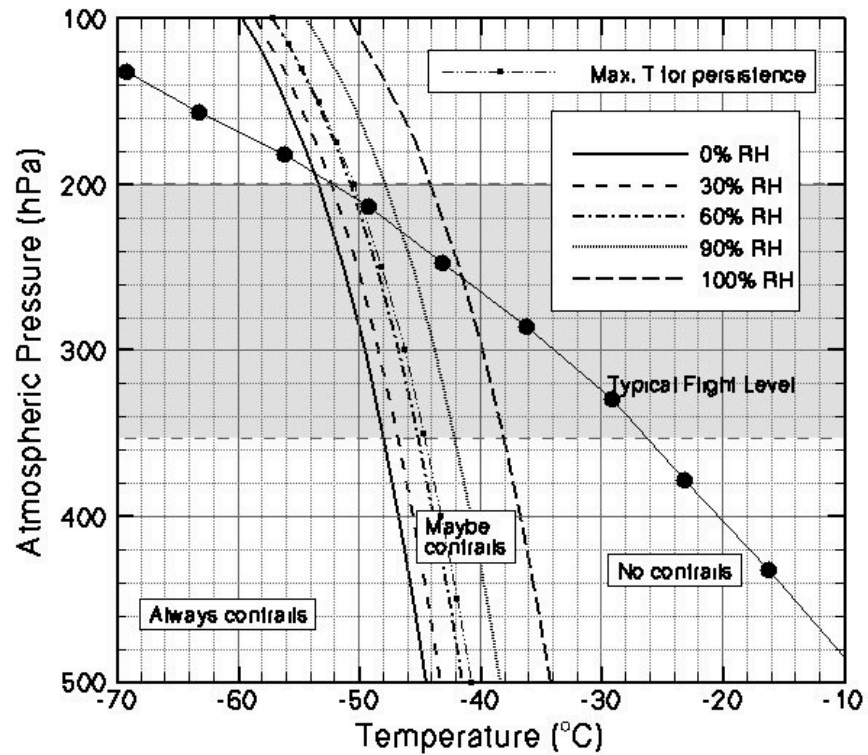
Figure 7. Photo of an Airbus A340 with contrails (left) and a Boeing B707 without contrails (right) at 10.5 km altitude taken from the Falcon cockpit [36].

Appleman

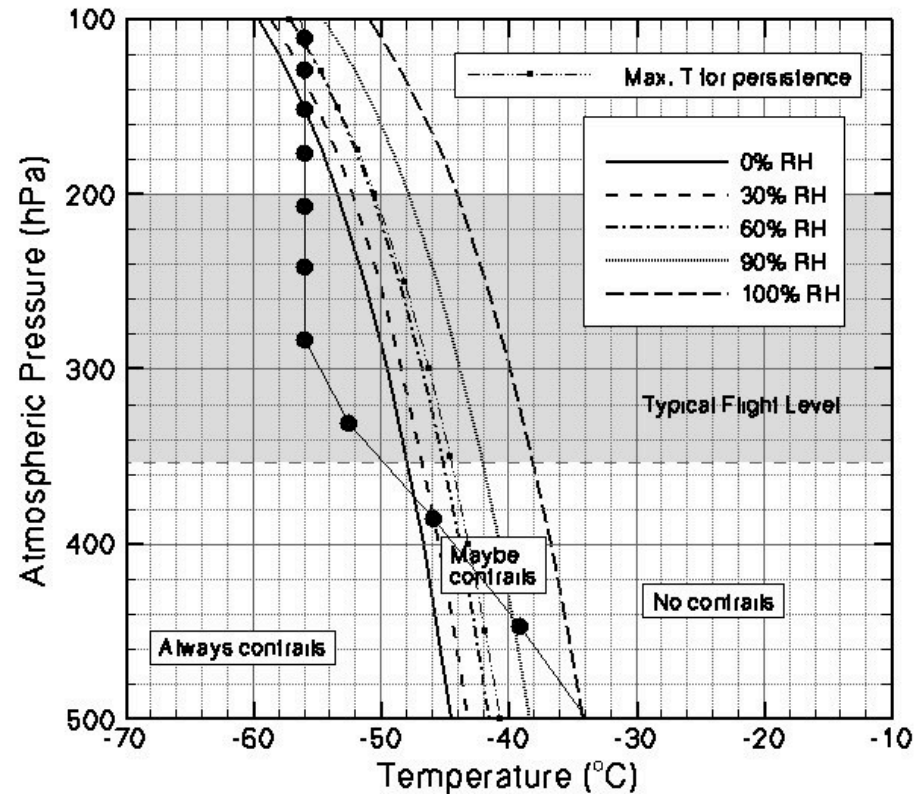


Appleman

Estate ai Tropici



Estate a latitudini elevate



Chemtrails

- La stranezza delle scie chimiche starebbe nella quota troppo bassa a cui si formano, ma come viene determinata tale quota?

Come misurare la distanza

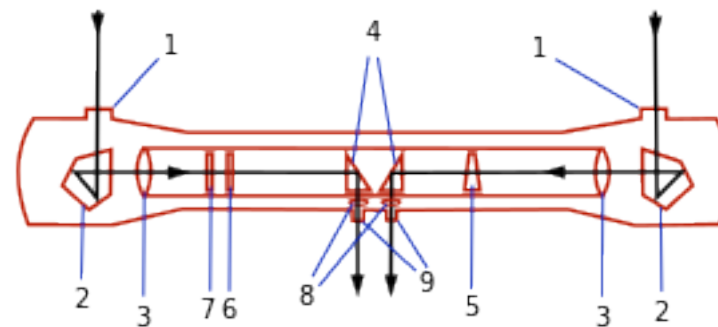


Stereotelemetro bellico

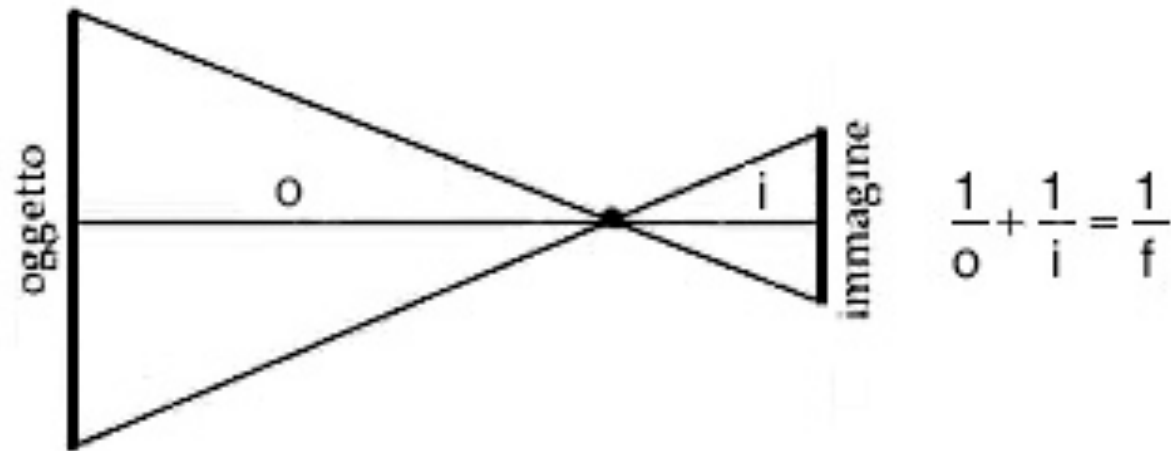
Portata 1-2000 m



PARTI OTTICHE DELLO STEREOATELEMETRO 5 mt.
OFFICINE GALILEO DI FIRENZE



Come misurare la distanza



Occorre conoscere le dimensioni dell'oggetto, quelle dell'immagine ottenuta e la distanza focale del dispositivo

Distanze

- **Quota di volo = $\text{sena} * \text{df} * \text{da} * \text{r} / (\text{pxa} * \text{d})$ dove**

-

a = angolo di elevazione;

df = distanza focale in millimetri;

da = dimensione aereo in metri;

pxa = pixel aereo nella foto;

d = base ccd in millimetri;

r = risoluzione immagine in pixel (base).

Contrails

(<http://sciemilano.blogspot.it/2008/02/il-riconoscimento-del-modello-di-un.html>)

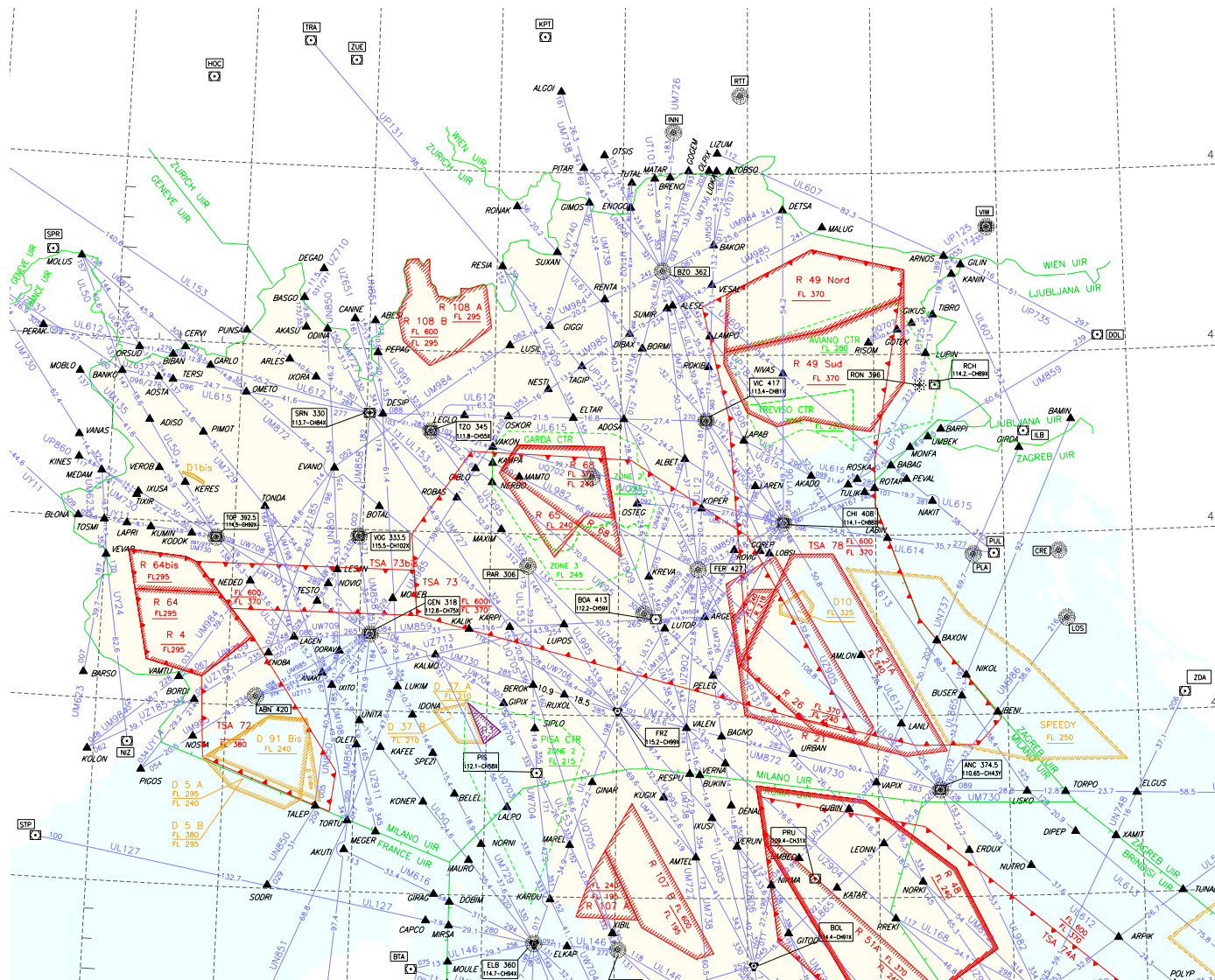


Norwegian B737 [LN-DYU](#); livello di volo 10058 m.

Chemtrails

- La stranezza delle chemtrails starebbe nella loro disposizione a rete
- O nelle forme circolari

Aerovie



Contrails

- Gli aeroplani inquinanti sono tutti “azzurri”

Contrails



La diffusione della luce fa diventare dominante il colore blu-azzurro
Il cielo è azzurro per il medesimo motivo

Chemtrails

- Ci sono fenomeni inspiegabili, scie colorate

Contrails



Il Sole proietta l'ombra dell'aereo dentro l'arcobaleno che visto da quota elevata è completamente circolare

Chemtrails: il morbo di Morgellons

- Le scie chimiche servirebbero a distribuire sostanze tossiche; non esiste nessuna analisi fatta da laboratori indipendenti che confermi una cosa del genere; fra l'altro Al e Ba sono componenti comuni della crosta.
- Servirebbero a difondere il morbo di Morgellons (non previsto da alcun libro di medicina)
- Come esempio si usano le "fibre" dello spider ballooning

Spider ballooning



Contrails: Spider ballooning

- « nel mattino l'aria era piena di ragnatele a fiocchi [...]. La nave era a sessanta miglia dalla costa [...]. Un gran numero di piccoli ragni [...] erano attaccati alla tela. Dovevano essercene, suppongo, a migliaia sulla nave. [...] Il piccolo aeronauta non appena arrivava a bordo era molto attivo [...] » ([Charles Darwin](#), *The Voyage of the Beagle*)

Chemtrails

- Vengono citate fotografie che proverebbero l'esistenza di particolari dispositivi "sconosciuti" sugli aerei

Contraails

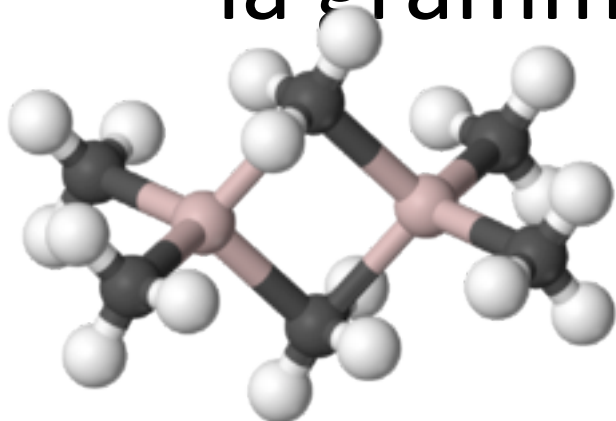


Test di volo: distribuzione dei pesi

Fuel dumping



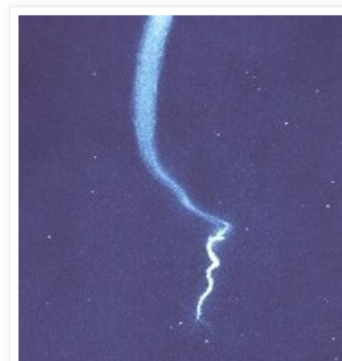
Caso del trimetilalluminio la grammelot-chimica di Straker



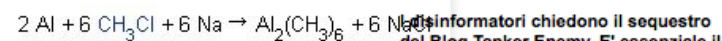
“Il trimetilalluminio, invece, è liquido e si trasforma in ossido di alluminio, in polvere finissima, quando viene a contatto con l'aria, dopo essere stato nebulizzato. Inoltre è un composto altamente infiammabile, per cui riteniamo che venga usato come additivo per il carburante.”

domenica 13 luglio 2008

Il trimetilalluminio nelle scie chimiche



Interessante la foto della N.A.S.A. a sinistra: l'immagine è stata scattata durante un **esperimento** durante il quale un razzo ha disperso trimetilalluminio [$C_6 H_{18} Al_2$], usato come comburente. Il collegamento con le scie chimiche è immediato, quindi abbiamo controllato come si comporta questo composto.



La caratteristica notevole è che il trimetilalluminio è in forma liquida (quindi può essere stoccato nei serbatoi) e reagisce spontaneamente con l'umidità dell'aria, aumentando di volume, così come accade, ad esempio, con la schiuma epossidica.

Questa è la nostra ipotesi in merito:

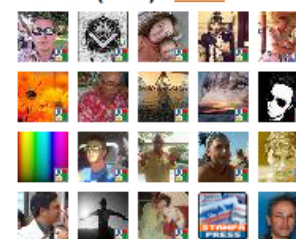
1) E' impossibile stoccare a lungo termine alluminio in polvere sospeso in un liquido: la polvere, prima o poi, sedimenterebbe, inoltre l'alluminio in polvere danneggerebbe i delicati apparati dei turbofan. Il trimetilalluminio, invece, è liquido e si trasforma in ossido di alluminio, in polvere finissima, quando viene a contatto con l'aria, dopo essere stato nebulizzato. Inoltre è un composto altamente infiammabile, per cui riteniamo che venga usato come additivo per il carburante.

Bisogna rilevare che tra le **principali forniture** militari sia dell'unione europea sia statunitensi figura proprio il trimetilalluminio.

Lettori fissi

 [Unisciti a questo sito](#) con Google Friend Connect

Membri (1250) [Altro »](#)



Sei già un membro? [Accedi](#)

Disinformatori chiedono il sequestro del Blog Tanker Enemy. E' essenziale il Tuo aiuto!

Donazione



Iscritti al Comitato


:: Iscriviti al "Comitato Nazionale Tanker Enemy" ::

:: Iscritti al comitato: 490 ::

[News ed articoli recenti](#)

Caso del trimetilalluminio

La grammelot-chimica di Straker

Trimethylaluminium	
	
IUPAC name	trimethylalumane
Other names	Trimethylaluminium; aluminium trimethyl
Identifiers	
CAS number	[75-24-1]
Properties	
Molecular formula	$C_6H_{18}Al_2$
Molar mass	144.18 g/mol
Appearance	Colorless liquid
Density	0.752 g/mL
Melting point	15 °C
Boiling point	125 °C
Hazards	
Main hazards	Pyrophoric
<small>Except where noted otherwise, data are given for materials in their standard state (at 25 °C, 100 kPa)</small> <small>Infobox disclaimer and references</small>	

2) Frequentemente si vedono scie espandersi a dismisura e velocemente, sebbene i valori di umidità relativa, come indicato dai radiosondaggi, siano molto bassi. In altri casi si osservano coperture artificiali, sempre con parametri di umidità non idonei alla formazione delle contrails e quindi tanto meno adatti alla sovrasaturazione, fenomeno del tutto inventato dalla N.A.S.A. per coprire le operazioni con scie chimiche di tipo persistente - Progetto cloverleaf [1]. Non siamo dunque di fronte a scie di condensa persistenti per sovrasaturazione, ma a vere e proprie formazioni che simulano le contrails, ma che tali non sono.

L'incremento di volume delle scie avviene a causa di una reazione del trimetilalluminio con l'umidità atmosferica residua che viene catturata nella fase di espansione delle sostanze disperse. Da qui il calo dei valori igrometrici in atmosfera, in concomitanza con le attività dei tankers ed in sinergia con la diffusione di bario ed altri elementi igroscopici.

Per ogni mole di alluminio, pari a 26 grammi, si formano 3 moli d'acqua pari a 54 grammi (più del doppio). Perciò si può supporre che i tankers

disperdano trimetilalluminio che ha densità di circa 700Kg per metro cubo. Il trimetilalluminio brucia "senza fiamma" con una reazione chimica con l'ossigeno dell'aria come comburente.

Quando osserviamo l'espansione progressiva delle scie, ciò è dovuto al trimetile che via via reagisce con l'ossigeno dell'aria, liberando acqua e che è poi il risultato che vediamo: scie che si allargano in modo spropositato anche se non si raggiungono i valori di umidità sufficienti alla cosiddetta (mistificazione della N.A.S.A.) sovrasaturazione.

scor
affer
Kadi
ed il
del f
viste
un'ir
com
solit
tran
atte
nate



Tanke



“Il trimetilalluminio brucia "senza fiamma" con una reazione chimica con l'ossigeno dell'aria come comburente.”

Trimethylaluminium actually!

- Il TMA è disponibile in commercio ma è un composto pericoloso, da trattare con molta attenzione. Deve essere conservato e utilizzato in atmosfera inerte, dato che si infiamma spontaneamente all'aria. Reagisce violentemente con l'acqua,Viene venduto anche come soluzione in idrocarburi inerti come [toluene](#), [esano](#) o [eptano](#); in questa forma i rischi di accensione sono minori.

ATREX



http://www.nasa.gov/mission_pages/sunearth/missions/atrex.html

Video di ATREX
E Video di Holey

Chemtrails

- Complotto: (risultato dell'alienazione sociale la perdita di controllo sulla propria vita, l'individuazione di un nemico "comune")

Contrails

- Effetto Dunning-Kruger: "l'errore di valutazione dell'incompetente deriva da un giudizio errato sul proprio conto, mentre quello di chi è altamente competente deriva da un equivoco sul conto degli altri"
- [Charles Darwin](#) ("L'ignoranza genera fiducia più spesso della conoscenza")
- [Bertrand Russell](#) ("Una delle cose più dolorose del nostro tempo è che coloro che hanno certezze sono stupidi, mentre quelli con immaginazione e comprensione sono pieni di dubbi e di indecisioni")
- [Shakespeare](#) nel [Come vi piace](#) ("Il saggio sa di essere stupido, è lo stupido invece che crede di essere saggio.").

Antropocene

- La nostra epoca è stata rinominata Antropocene per gli effetti globali dell'Umanità sull'ambiente e sulla biosfera ;
- Abbiamo alterato i grandi cicli naturali , la composizione dell'atmosfera, ma non attraverso le “scie chimiche”; ma attraverso fenomeni produttivi e sociali di ben altro spessore; occupiamoci di questi problemi REALI, le “scie chimiche” sono una ideologia di disturbo che tende a coprire i fenomeni veri.

Da consultare

- <http://www.cicap.org/new/articolo.php?id=273641>
- [http://it.wikipedia.org/wiki/Teoria del complotto sulle scie chimiche#cite note-cicap-17](http://it.wikipedia.org/wiki/Teoria_del_complotto_sulle_scie_chimiche#cite_note-cicap-17)
- <http://www.md80.it/approfondimenti-2/la-cospirazione-delle-scie-chimiche/>